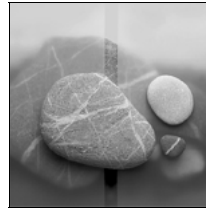


Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Raddoppio della Linea Milano – Lecco, tratta Carnate - Airuno



Il progetto

La tratta ferroviaria Milano – Lecco è a semplice binario elettrificato nella tratta compresa tra il km 11 e il km 24+180.

L'intervento concorre al completamento del raddoppio di questa linea ferroviaria e si inserisce nell'accordo di programma del 03 marzo 1999 finalizzato a migliorare l'accessibilità stradale e ferroviaria dell'Aeroporto di Malpensa 2000. Il progetto si prefigge in generale i seguenti obiettivi:

- Potenziamento dei servizi offerti e della capacità complessiva della linea;
- Abbandono dei tratti a mezza costa interessati da frane e riduzione delle tortuosità del tracciato;
- Chiusura di tutti i passaggi a livello con ripristino della viabilità mediante cavalcavia / sottovia sostitutivi;
- Miglioramento della sicurezza e regolarità d'esercizio

- Luogo: linea Milano - Lecco
- Riferimento: RFI S.p.A., Ing. Recinella
- Durata: 2001 - 2003
- Importo dell'opera : 102 mio. EUR
- Importo degli onorari : 165'000 EUR

I punti notevoli

- Il progetto è condotto secondo la nuova procedura prevista dalla Legge Merloni ed in ottemperanza alle normative Italiane ed Europee in materia di Valutazione di Impatto Ambientale.
- L'area di interesse progettuale ricade in gran parte nell'ambito di una porzione territoriale soggetta a vincolo paesistico. Si è cercato di recuperare una parziale coerenza, mediante la progettazione di interventi di inserimento ambientale, che salvaguardassero il più possibile l'integrità delle valenze paesistiche e naturali del territorio attraversato.
- La presenza di un'area di miniera dismessa ha imposto che si prestasse una particolare attenzione alla raccolta e al trattamento delle acque inquinate, sia un fase d'opera (cantierizzazione dei portali) sia in fase d'esercizio (previsione di eventuali sversamenti).

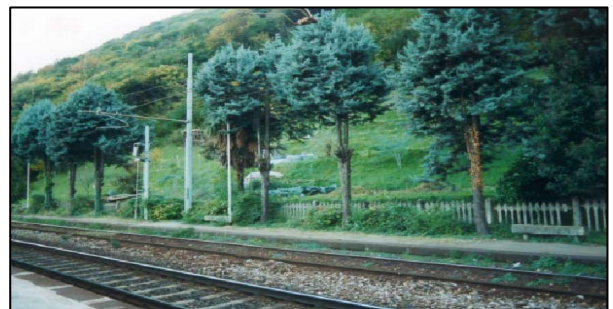
Le nostre prestazioni

I nuovi lavori sono un'occasione per ridurre gli impatti ambientali che l'opera attualmente comporta. In particolare il nostro apporto, la progettazione esecutiva delle opere di mitigazione ambientale, è volto a:

- Recepire nei progetti tutte le osservazioni avanzate nell'istruttoria della Valutazione di Impatto Ambientale ed in sede di Conferenza dei Servizi.
- Minimizzare l'impatto acustico studiando sistemi di riparo fonico che riducano al minimo anche l'impatto visivo, in considerazione del fatto che la linea attraversa numerosi tratti urbani.
- Minimizzare l'impatto paesaggistico, favorendo il rimboscimento, così da migliorare l'inserimento delle opere nel territorio.
- Studiare la cantierizzazione, l'approvvigionamento e lo smaltimento dei materiali in modo da contenere gli effetti di alterazione degli ecosistemi.



Area agricola compresa nei comuni di Osnago e Cernusco Lombardone.



Area del futuro imbocco settentrionale della galleria Beverate.



Vista del tracciato in un'area agricola in direzione Nord, territorio di Carnate.