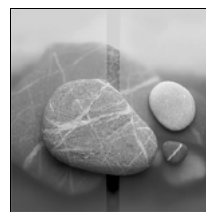


# SBB AG, I-PM-ZUE

## Bewältigung Altlasten SBB

### Technische Untersuchung Pool Buchs, SG



### Das Projekt

Seit Anfang 2001 wird bei der SBB das Projekt „Bewältigung Altlasten“ umgesetzt. Mit der vorangehenden Historischen Untersuchung wurden zahlreiche Objekte auf dem Bahnhofsareal Buchs, SG als belastet mit Untersuchungsbedarf eingestuft. Als untersuchungsbedürftig erwiesen sich insbesondere die Tanklager und Umfüllstationen entlang der Bahnlinie.

Ziel der vorliegenden Technischen Untersuchung (TU) war es, eine mögliche Altlastenrelevanz dieser Standorte durch den Umschlag von Mineralöl und durch kleinere Betriebsunfälle abzuklären.

Anhand Feststoff- und Grundwasseranalysen wurden Art und Menge der Stoffe am Standort, deren Freisetzungsmöglichkeiten und die Bedeutung der betroffenen Umweltbereiche ermittelt.

Relevantes Schutzgut ist das qualitativ und quantitativ hochwertige nutzbare Rheintal-Grundwasser im Abstrom der Objekte.

Aufgrund der Ergebnisse besteht für einige Standorte hinsichtlich des Schutzes des Grundwassers ein Überwachungsbedarf.

- Ort : Buchs, SG
- Referenzperson : Herr Rolf Keller
- Dauer : 2004-2005
- Honorarsumme : 85'500 CHF



**Ölumschlagplatz. Leckagen, Handhabungsverluste und kleinere Störfälle haben zu einer Belastung des Untergrundes geführt.**

### Besonderheiten

Die Vulnerabilität des Grundwassers ist, bedingt durch den geringen Flurabstand, eine weitgehend fehlende Bodenschicht und eine geringmächtige bis fehlende Deckschicht, auf dem ganzen Untersuchungsareal hoch bis sehr hoch.

Nachgewiesene, relevante Schadstoffe im Grundwasser waren für Benzin und Heizöl charakteristische Parameter wie aliphatische Kohlenwasserstoffe (KW) und monozyklische aromatische Kohlenwasserstoffe (BTEX). Nebst leichtflüchtigen mobilen KW C<sub>5</sub>-C<sub>10</sub> wurden bedeutende Mengen von wenig mobilen KW > C<sub>10</sub> nachgewiesen.

Die Belastung in den Feststoffproben beschränkte sich bei einigen Standorten auf die Grundwasser führenden Rheinschotter, während sich die oberflächennahen Schichten als unbelastet erwiesen.

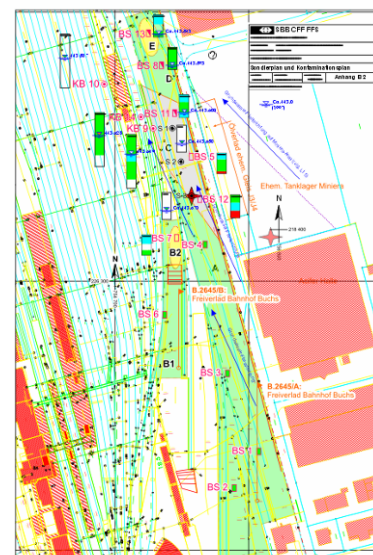


**Kernbohrungen im Gleisbereich gestalten sich relativ aufwändig. Das Bohrgerät wird per Eisenbahnverlad und Hebekran auf den Platz gebracht.**

### Unsere Leistungen

Im Rahmen der Technischen Untersuchung wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

- Organisation und Leitung der Technischen Untersuchung für 17 untersuchungspflichtige Standorte
- Profilaufnahmen von total 28 Baggersondierungen und 16 Kernbohrungen
- Probenahmen von Grundwasser- und Feststoffproben
- Auswertung und Beurteilung der chemischen Analytik entsprechend den Zielvorgaben des Auftraggebers
- Durchführen von Grundwasserspiegel Messungen zu verschiedenen Zeitpunkten
- Aussagen zur hydrogeologischen Situation
- Ausarbeiten von Empfehlungen zum weiteren Vorgehen
- Darstellung der Ergebnisse in einem Bericht



**Sondier- und Kontaminationsplan:**  
grün = unbelastete Fläche, gelb = belastete Fläche, grau = belasteter SBB-Abschnitt.

