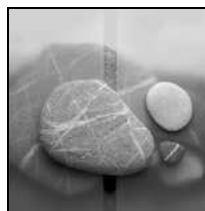


CFF SA Dédoublment et assainissement des tunnels du Mormont



Le projet

Dédoublment du tracé existant sur environ 1'200 m de longueur, entre la gare d'Eclépens et le passage inférieur d'Orny. Ce projet prévoit de réaliser deux nouveaux tunnels à simple voie, parallèlement aux deux tunnels successifs existants. Une fois les nouveaux ouvrages construits, les tunnels existants seront assainis et mis au PEL (profil d'espace libre) et le trafic ferroviaire sera rétabli à simple voie sur chacun des tracés. L'élargissement et l'assainissement du tablier du passage inférieur d'Orny, ainsi que l'adaptation des quais en gare d'Eclépens sont également prévus.

- Lieu: Eclépens
- Référence: M. Martin Schneider
- Durée: 2005-2010
- Coût de l'ouvrage: 48 mios CHF
- Montant des honoraires: 1.3 mios CHF

Les points remarquables

- Zone sensible du point de vue environnemental (forêt, eaux, bruit, protection des batraciens notamment)
- Contraintes liées au maintien et à la sécurité de l'exploitation ferroviaire
- Adaptations et raccordements aux projets voisins en cours (Centre de tri des lettres de la Poste et Cimenterie Holcim)
- Géologie délicate en terrains meubles (moraine hétérogène) et massif rocheux (calcaires) avec d'importantes failles

Nos prestations

- Elaboration du projet avec intégration des éléments ferroviaires*
- Dossier d'approbation des plans*
- Appel d'offres, comparaison des offres, projet d'exécution des ouvrages*
- Direction des travaux de génie civil*
- Suivi géologique et des déformations
- Etude géotechnique complémentaire
- Etude d'intégration paysagère dans le cadre du rapport d'impact
- BAMO pour l'attribution du mandat SER (suivi environnemental de la réalisation)
- Rapport sectoriel sur les vibrations dans le cadre du rapport d'impact

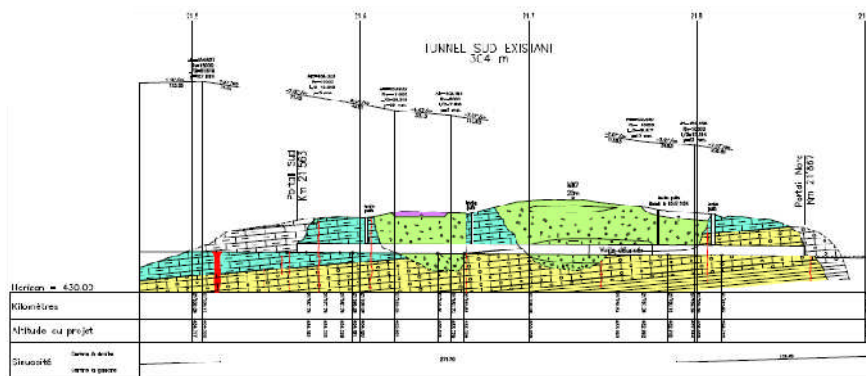
* en association de bureaux



CSD dispose des compétences multiples et spécifiques pour les projets de tunnels et de travaux souterrains.



Pour analyser l'impact paysager, les aquarelles remplacent souvent avantageusement les photomontages.



Coupe géologique en long