

## ZWEITE SBB RHEINBRÜCKE BASEL

### DAS PROJEKT

<b>KUNDE&gt;</b>	<b>SBB AG, INFRASTRUKTUR</b>
<b>ORT&gt;</b>	BASEL
<b>DAUER&gt;</b>	Planung: 2006 – 2009 Ausführung: ab Dezember 2009
<b>KOSTEN&gt;</b>	CHF ca. 21 Mio.
<b>HONORAR&gt;</b>	CHF 800 000.–

Für die Erweiterung der Bahnverbindung zwischen dem badischen Bahnhof und Bahnhof Basel SBB von zwei auf vier Gleise, plant die SBB die Errichtung einer zusätzlichen Eisenbahnbrücke über den Rhein. Das neue Bauwerk soll mit zwei Beton-Brückenpfeilern flussaufwärts parallel zur bestehenden Eisenbahnbrücke zu liegen kommen.

CSD ist in einer Planergemeinschaft zusammen mit WWGSP Ingenieure für die Planung und Bauleitung der Brücke verantwortlich.

### BESONDERHEITEN

- Bautechnisch anspruchsvolle Realisierung (Baugrund und Umgebung).
- Bauen im Rhein.
- Statisch anspruchsvolle Berechnungen mit der Finiten-Element-Methode.

### UNSERE LEISTUNGEN

- Planung und Dimensionierung Baugrubensicherung für Widerlager und Pfeiler.
- Planung und Dimensionierung Brückenfundation (Pfeiler).
- Dimensionierung Pfahlfundation für Brücke Seite Kleinbasel.
- Planung und Dimensionierung Dammbauten und Stützmauern auf Seite Kleinbasel.
- Submission und Bauleitung.



Das neue Bauwerk soll mit zwei Beton-Brückenpfeilern flussaufwärts parallel zur bestehenden Eisenbahnbrücke zu liegen kommen



Stützmauer Birsfelder Strasse, Wiederlager Grossbasel