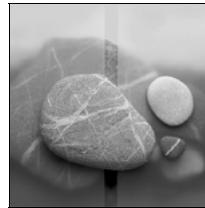


Commune de Lutry (VD) Optimisation de la collecte des déchets



www.csd.ch

Le projet

L'organisation de la récolte des déchets de la Commune de Lutry basée essentiellement sur le principe du « porte-à-porte » ne donnait plus entière satisfaction à la collectivité.

En effet, ce mode de fonctionnement peu rationnel au niveau du temps et des transports posait également le problème du stockage des poubelles. Entre deux ramassages, les habitants avaient tendance à déposer leurs déchets sur la voie publique provoquant différentes nuisances (pollution visuelle, odeurs, animaux, hygiène,...).

L'étude réalisée par CSD vise ainsi principalement deux buts :

- Evaluer la situation actuelle et mettre en évidence les faiblesses et les possibilités d'économies;
- Etudier différentes variantes d'amélioration du système en particulier l'implantation de conteneurs semi-enterrés.

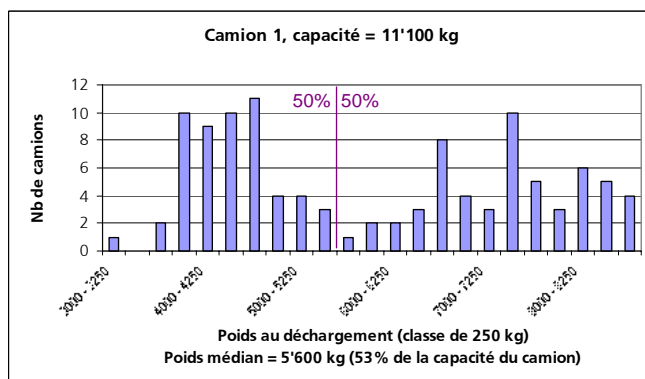
- Lieu : Lutry (VD)
- Référence : M. Frossard, chef de service
- Durée : septembre - novembre 2007

Les points remarquables

- L'état des lieux de la situation actuelle a permis de positionner la commune par rapport à la moyenne vaudoise en termes de quantité de déchets triés et récoltés par habitant ;
- Le travail réalisé par CSD a permis de mettre en évidence les incohérences du système actuel, telles que :
 - Des circuits de collecte peu rationnels ;
 - Un faible taux de remplissage des camions déchargés à l'usine d'incinération ;
 - Des doublons dans la répartition des tâches entre les différentes entreprises mandatées pour l'enlèvement des déchets ;
- L'étude a permis de caractériser les coûts liés à la collecte, ce qui permettra d'établir un cahier des charges transparent par la suite et d'estimer les économies possibles;
- Les avantages et inconvénients, ainsi que les coûts liés à un changement de système ont été étudiés.
- Sur cette base, un processus d'optimisation a pu démarrer.

Nos prestations

- Récolte des données permettant d'évaluer la situation actuelle ;
- Mise en évidence de points à améliorer ;
- Caractérisation des coûts liés au mode de fonctionnement actuel ;
- Propositions d'améliorations du système actuel ;
- Proposition d'un nouveau mode de fonctionnement ;
- Comparaison des investissements, des coûts d'exploitation et des contraintes liés aux différentes variantes ;
- Recommandations.



Ce graphique montre que les camions arrivent à l'usine chargés à la moitié environ de leur capacité. Ceci met en évidence un potentiel d'optimisation des collectes.

