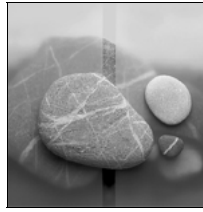


## Autobahnamt Kanton Freiburg A12 / Verankerte Stützmauer in Flamatt



### Das Projekt

#### Bestehende alte Mauer ( Baujahr 1970-1971 )

Das Bauwerk besteht aus zwei Wandstücken von je 198 m ( Wand Freiburg, längs Zufahrtsrampe zu A12 ) und 344 m ( Wand Bern, längs Autobahn A12 )

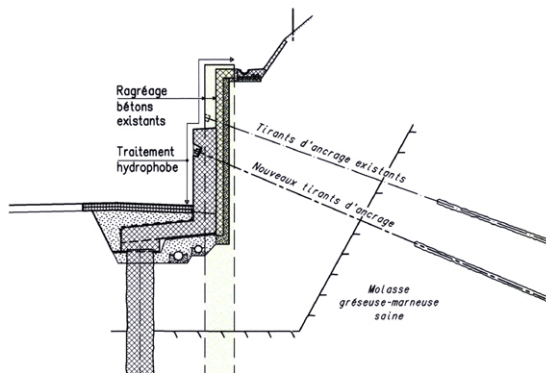
Bei der Überprüfungung des Bauwerks wurden folgende Mängel festgestellt :

- Starker Abfall der Spannkraft an mehreren Felsankern
- Es ist keine Longarine vorhanden
- Ungenügende Tragfähigkeit der Bohrpfähle bezüglich Querkraft
- Störungen am Drainagesystem

#### Instandsetzungsarbeiten ( 2003 )

- 134 neue Bohrpfähle Ø90cm, vor der bestehenden Mauer. Mittlere Pfahlänge=4.5m
  - Neue vorgesetzte Wand ( Longarine )
  - 225 neue Felsanker,  $P_0=550$  bis  $770\text{kN}$ ,  $l_m=22\text{m}$ .
  - Fundament, unterhalb des Pannenstreifens, welches die neue Wand mit den neuen Pfählen verbindet
  - Entspannen der bestehenden Felsankern.
  - Instandsetzung des oberen noch sichtbaren Teils der bestehenden Stützmauer.
  - Ersetzen des Drainage- und Kanalisationssystems.
- 
- Standort: A12 – Flamatt
  - Referenz : Autobahnamt, Hr. Christian Waeber
  - Bauarbeiten: Ende März bis Ende Oktober 2003
  - Baukosten: Ung. 7.2 Mio.
  - Honorarbetrag: 243'000 Fr.

#### Querschnitt



### Besonderheiten

- Ausführung der Bauarbeiten in äusserst beschränkten Platzverhältnissen.
- Bauarbeiten am Rande auf einer in auf 4 Spuren ständig im Betrieb bleibender Autobahn.
- Bauarbeiten direkt unterhalb der SBB-Bahnlinie Bern-Lausanne.
- Vorgesehene Kosten und Termine wurden eingehalten
- Einhalten eines strengen Kontrollplans
- Einfache und effiziente Methode für die Kontrolle der horizontalen Wandverschiebungen.
- Setzungskontrollen der SBB-Geleise während der Bauarbeiten.

### Unsere Leistungen

Bauleitung für die gesamten Bauarbeiten

#### Ausführung der neuen Wand ( Longarine )



#### Ansicht Wand Seite Bern

