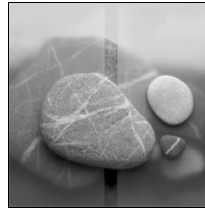


CFF SA – Bern

Ateliers Industriels Traction – Yverdon

Ateliers de révision des bogies et d'entretien courant – ARBEC.04



Le projet

Le projet ARBEC.04 est la première étape de réalisation du plan directeur établi en 2002. Il répond aux besoins des CFF en termes de maintenance des bogies, de contrôles courants des rames ICN et de révision des autres compositions ferroviaires.

- Lieu : Yverdon-les-Bains
- Référence : CFF – Ateliers Industriels Traction, M. Humberst, Chef de projet
- Durée : 2001-2007
- Coût de l'ouvrage : 38,6 mios
- Montant des honoraires : 2,9 mios

Les points remarquables

- L'organisation de la structure permet d'avoir un espace unique de 16'000 m² non cloisonné.
- Pour l'échange des bogies, les rames de trains ICN de 200 mètres seront soulevées par des vérins sans être découplées.
- Intégration dans le site.

Nos prestations

- Planificateur général
- Pilote du groupement de mandataires
- Plan directeur du site des AIT
- Coordination du développement de l'avant-projet et du projet (architecture – génie civil)
- Procédure d'approbation des plans auprès de l'Office Fédéral des Transports
- Rapport succinct selon l'OPAM
- Ingénieur civil structures : élaboration des dossiers de projet et d'exécution
- Spécialiste dépollution : élaboration du concept de gestion des matériaux de démolition, du tri et de l'évacuation des matériaux. Préparation du cahier des charges et du dossier d'appel d'offres pour les travaux de démolition. Suivi et contrôle du chantier
- Spécialiste géotechnique : études et appuis aux ingénieurs, calculs fondations, tassements, etc.

