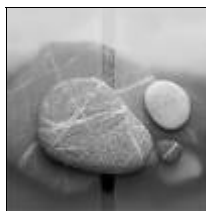


## Canton Vaud

### M2 Linea di metropolitana Ouchy – Les Croisettes, Losanna



#### Il progetto

##### Tronco Boulevard de Grancy Pont Bessières

Il tronco considerato, di una lunghezza totale di 1287 m, fa parte del progetto di un nuovo metro che collega Losanna-Ouchy a Epalinges-Les Croisettes. È interamente sotterraneo nel centro di Losanna e comprende i manufatti seguenti: Tunnel FFS, Stazione Losanna-FFS, Tunnel LO, Stazione Losanna-Flon, Trincea coperta di Bel-Air, Tunnel St-Laurent, Trincea coperta Haldimand, Stazione Riponne, Trincea coperta Madeleine e Tunnel Viret. Da portale a valle del Tunnel FFS fino alla Place du Flon, il tracciato è fissato dai manufatti esistenti del metro attuale LO/LG. Dalla Place du Flon si dirige a nord in direzione di St-Laurent prima di raggiungere la Place de la Riponne raggiungendo la spalla ovest del Pont Bessières.

- Luogo : Lausanne
- Riferimento: M. Weidmann
- Durata : lavori 1998 – 2000
- Costo dell'opera: CHF 50 Mio.
- Importo degli onorari: CHF 3 Mio.

#### I punti notevoli

Durante il cantiere il metro esistente LO è rimasto in esercizio.

Vicinanza di edifici storici come la cattedrale, la chiesa di S. Laurent et il Grand Pont.

Trasformazioni importanti dell'edificio esistente LO/LG della Place du Flon e delle sue fondazioni.

#### Le nostre prestazioni

- Allestimento del progetto di massima, del dossier di pubblicazione e dei capitolati d'appalto
- Allestimento del preventivo generale
- Allestimento del progetto definitivo
- Conduzione dei consorzi nell'ambito delle misure di ottimizzazione finanziaria
- Progetto esecutivo
- Studio geotecnico e geologico

