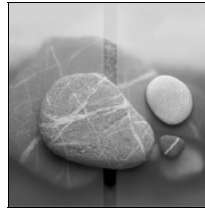


# Métro Lausanne-Ouchy SA Transports publics de la région lausannoise

## M2 métro de Lausanne Ligne Ouchy – Les Croisettes



www.csd.ch

### Le projet

#### Tronçon Boulevard de Grancy Pont Bessières

Le tronçon considéré d'une longueur totale de 1287 m fait partie du projet d'ensemble d'un nouveau métro reliant Ouchy aux Croisettes à Epalinges. Il est situé entièrement en souterrain dans le centre-ville de Lausanne et comprend les ouvrages suivants : Tunnel CFF, Station Lausanne-CFF, Tunnel LO, Station Lausanne-Flon, Tranchée couverte Bel-Air, Tunnel St-Laurent, Tranchée Couverte Haldimand, Station Riponne, Tranchée Couverte Madeleine et Tunnel Viret. Depuis le portail aval du tunnel CFF jusqu'à la Place du Flon, le tracé est donné par les ouvrages existants du LO/LG. De la Place du Flon, il part au nord en direction de St-Laurent avant de rejoindre la Place de la Riponne et de diriger jusqu'à la culée Ouest du Pont Bessières.

- Lieu : Lausanne
- Référence : M. Badoux
- Durée : travaux 1998 - 2008
- Coût de l'ouvrage : CHF 60 mio
- Montant des honoraires : CHF 3.5 mio

### Les points remarquables

Transformations importantes du bâtiment LO/LG de la Place du Flon avec reprise en sous-œuvre.

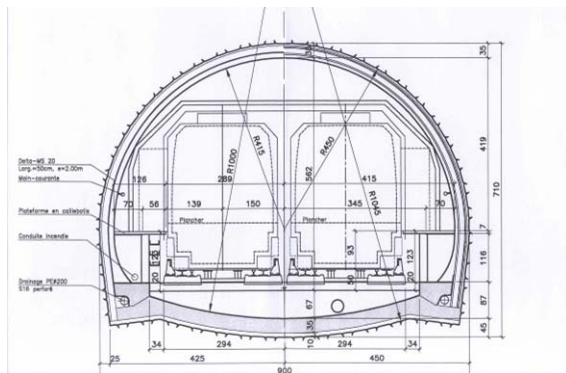
Maintien durant les travaux au minimum du LO entre la gare CFF et la Place du Flon. Proximité du Grand Pont, de l'Eglise St-Laurent et de la Cathédrale.

Tunnel St-Laurent : exécution de voûtes parapluie pour passage sous Grand-Pont, mise en place de cintres métalliques : e=1.0m et projection de béton fibré.

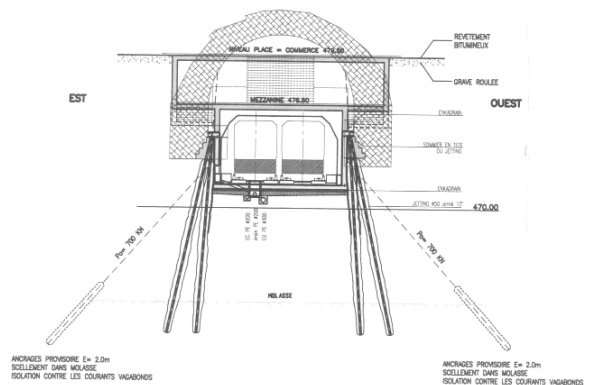
Tunnel Viret : idem tunnel St-Laurent avec étanchéité et revêtement intérieur.

### Nos prestations

- Etude géotechnique et géologique
- Etablissement de l'avant-projet, des dossiers d'enquête, d'appel d'offres
- Elaboration du devis général
- Elaboration du projet définitif
- Pilotage des groupements dans le cadre des mesures d'optimisation financières
- Projet d'exécution
- Mesures de convergence en tunnel
- Mesures de contrôle de tension d'encrages
- Direction générale des travaux



Profil type au 1 :50 (alignement droit , profil 101)



Coupe E-E au 1 :200



Front d'attaque du tunnel de St.-Laurent