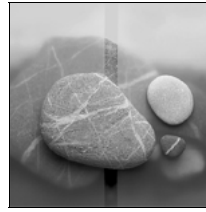


Kanton Waadt Amt für Nationalstrassen A5 – Tunnel "Concise" und "La Lance"



Das Projekt

Bau von zwei Strassentunnels auf der Autobahn Yverdon – Neuenburg (A5) im Rahmen des durch den Bundesrat genehmigten Gesamtprojektes von 1996.

Tunnel "Concise"

Röhre Jura 1410 m
Röhre See 1340 m

Tunnel "La Lance"

Röhre Jura 334 m
Röhre See 315 m

Besonderheiten

Die Bauwerke sind im Kalkgestein (Partlandien, Valanginien, obere Hauterivien) ausgeführt und sind deshalb sozusagen kreisförmig (Innendurchmesser von 5.1 Meter), um das Aufbringen einer totalen Abdichtung zu ermöglichen, welche einem Wasserdruck von über 4 bar standhalten kann.

Das Tunnel "Concise" wurde auf ca. 90 m im Lockergestein und im Grundwasser vorgetrieben, unter dem Schutz eines "Jetting Schirmgewölbes" und einer Grundwasserabsenkung.

Unsere Leistungen

Die Ingenieurleistungen wurden durch eine Ingenieurgemeinschaft unter Federführung der CSD ausgeführt. Die CSD Gruppe übernahm im Rahmen dieses Projektes rund 60 % der Leistungen. Die örtliche Bauleitung wurde ebenfalls von der Ingenieurgemeinschaft übernommen.

Management der Qualitätssicherung.

Geologie, Geotechnik, Spezialarbeiten, Tiefbau (teilweise), Verträglichkeitsprüfung (teilweise), Neufassung und Beobachtung der Quelle und des Grundwasserspiegels. Umweltbegleitungen der Grund- und Oberflächenwasser.

- Ort: Concise
- Referenzperson: Herr P. Graber
- Projektierung: 1998 - 2000
- Ausführung: 2000 - 2004
- Bausumme: 120 Mio
- Honorarsumme: 6.5 Mio



Querprofil

