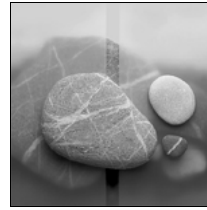


Métro Lausanne-Ouchy SA Transports publics de la région lausannoise

M2 métro de Lausanne Station Lausanne-Flon



Le projet

La Station Lausanne-Flon se situe au cœur du tracé du métro M2. Véritable plateforme de transport, elle héberge la maison des TL, le nouveau centre de service à la clientèle des transports publics lausannois et assure la liaison avec le métro M1, le LEB et le réseau de trolleybus. Avec plus de 68'000 passagers journaliers, cette station est destinée à devenir la 3^{ème} gare de Suisse Romande.

- Référence : M. Marc Badoux
- Durée : 2003-2008
- Coût de l'ouvrage : 20 mios CHF
- Montant des honoraires (groupement): 8 mios CHF (lots A et B)

Les points remarquables

- Terrassement et soutènement nécessitant un phasage des travaux adéquat et la mise en place d'un pont provisoire afin de maintenir le transit piéton, le trafic motorisé et le fonctionnement des différents réseaux de distribution sur la place de l'Europe.
- Soutènement de fouilles réalisées au moyen de parois berlinoises ancrées et gunitées.
- Modification du voûtage du Flon : abaissement et élargissement du gabarit pour permettre le passage des rames du M2. Etudes hydrauliques réalisées sur un modèle en collaboration avec l'EPFL.
- Reprises en sous-œuvre du parking St-François afin de permettre la construction de la nouvelle station tout en maintenant l'exploitation du parking.
- Réalisation d'une plateforme provisoire de déchargement pour la livraison des rails.
- Modification du réseau de chauffage à distance.
- Construction de la toiture végétalisée.

Nos prestations

- Etudes d'avant-projet
- Etudes géotechniques et géologiques
- Etablissement des dossiers de mise à l'enquête
- Elaboration du devis général
- Etablissement des dossiers d'appel d'offres
- Projet d'exécution et élaboration des plans (terrassement, travaux spéciaux, reprise en sous-œuvre, structures en béton armé et en charpente métallique)
- Direction locale des travaux
- Gestion et tri des matériaux pollués
- Contrôle de l'exécution et établissement des dossiers conformes



Le terrassement et le soutènement ont nécessité un phasage des travaux adéquat et la mise en place d'un pont provisoire afin de maintenir le transit piéton, le trafic motorisé et le fonctionnement des différents réseaux de distribution sur la place de l'Europe.