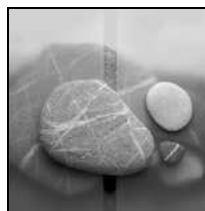


## Service des routes du Canton de Vaud

### Assainissement du bruit routier à Mex



#### Le projet

Le village de Mex est traversé quotidiennement par 5'800 véhicules circulant sur la RC 251a. Les prévisions pour 2030 sont de 10'000 véhicules par jour. Les valeurs limites d'immission sont actuellement déjà dépassées pour certains bâtiments. Selon l'Ordonnance sur la protection contre le bruit, il y a lieu d'établir un dossier d'assainissement du tronçon.

- Lieu: Mex
- Référence: M Durussel, Service des routes du Canton de Vaud
- Durée: 2008-2009 (6 mois)
- Montant des honoraires: 40'000.- CHF



Vues sur la RC251a dans le village de Mex (tronçon à assainir)



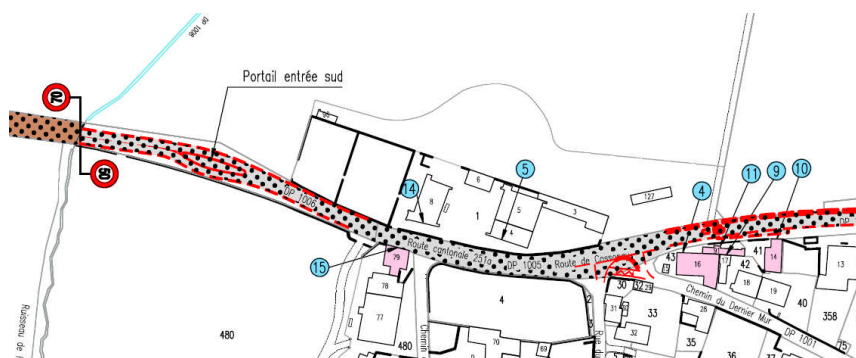
Sonomètre en place permettant de mesurer l'intensité acoustique du bruit.

#### Les points remarquables

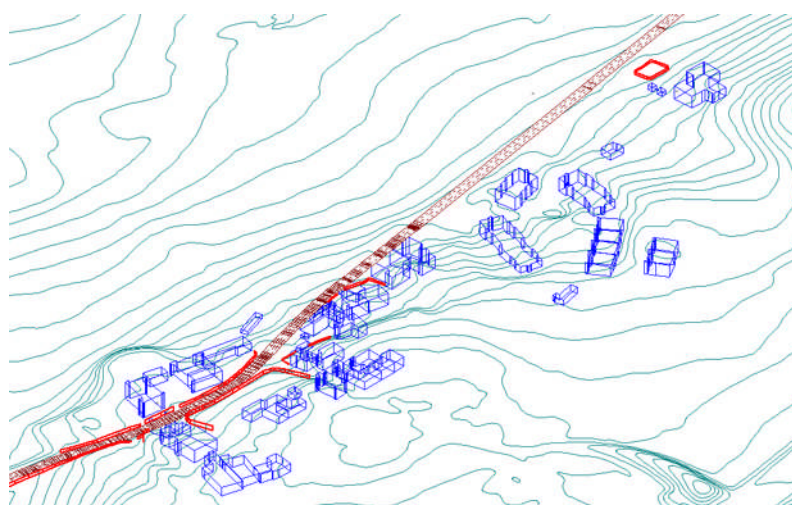
- Les niveaux sonores ont été calculés au moyen d'un modèle 3D intégrant la topographie, les bâtiments, les routes et les éléments déterminants d'un point de vue acoustique ;
- Le modèle a été calé au moyen de mesures de bruit pour 17 localisations ;
- L'état actuel a révélé des dépassements des valeurs limites pour les bâtiments au centre du village ;
- Les mesures d'assainissement proposées permettront un réel gain, acoustique et financier, pour les bâtiments touchés.

#### Nos prestations

- Modélisation des immissions sonores du trafic routier (état actuel, état futur, état futur avec mesures d'assainissement) ;
- Mesures de bruit (mesure de longue durée de 7 jours et mesures de bruit aux fenêtres de locaux sensibles) ;
- Proposition de mesures d'assainissement ;
- Calcul du caractère économiquement supportable des mesures d'assainissement retenues ;
- Rédaction du rapport et production de plans d'assainissement.



Les mesures d'assainissement proposées permettront un réel gain, acoustique et financier, pour les bâtiments touchés.



Les niveaux sonores ont été calculés au moyen d'un modèle 3D intégrant la topographie, les bâtiments, les routes et les éléments déterminants d'un point de vue acoustique.