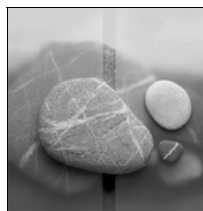


## SIBAT, Comune di Losanna, INTERREG II Traghetto translemanico Studio di fattibilità e d'impatto ambientale



### Il progetto

Studio di fattibilità tecnico-economica e studio degli impatti sull'ambiente della messa in esercizio di un sistema di traghetti per il trasporto di veicoli e di passeggeri tra le rive francesi e svizzere del lago Lemano.

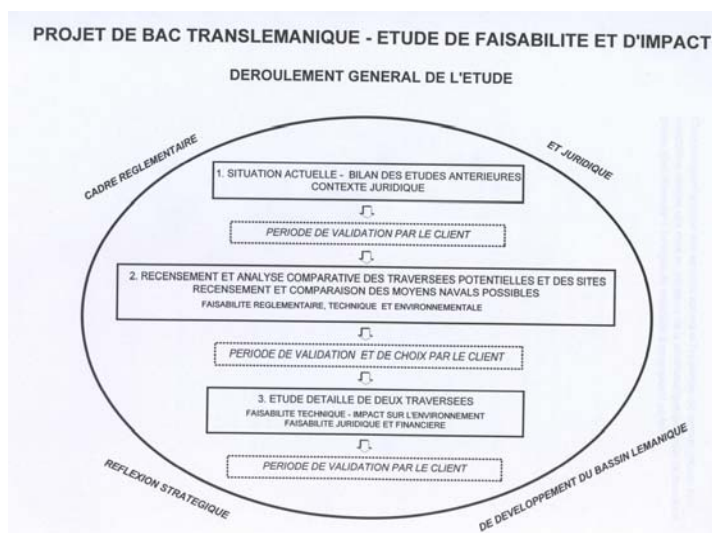
- Luogo : Lago Lemano
- Durata : 1997-1999
- Importo degli onorari : CHF 89'000.-

### I punti notevoli

- L'analisi multicriterio è servita come base per la valutazione dei diversi scenari di siti e di traversate in funzione di criteri tecnici, socio-economici, finanziari, ambientali, ecc.
- Un servizio di traghetto costituisce un nuovo tipo di prodotto. La valutazione della clientela potenziale è dunque solamente potenzialmente estrapolabile da ciò che avviene oggi sul lago, in particolare visto che fino ad oggi non è mai stato proposto un servizio simile sul lago

### Le nostre prestazioni

- Analisi dell'offerta attuale di trasporto sul lago.
- Messa in evidenza delle caratteristiche della clientela attuale di trasporto sul lago e attorno ad esso.
- Tipologia dei materiali navali da prendere in considerazione.
- Ricerca dei potenziali siti terminali.
- Definizione degli scenari proponibili di siti e di traversate translemaniche.
- Analisi della domanda potenziale
- Analisi multicriterio degli scenari di traversata.



Traghetto scandinavo, un tipo di traghetto preso in considerazione per il lago Lemano