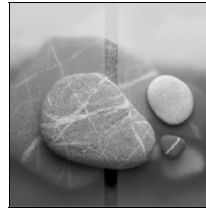


Comune di Gland

Porto della baia della Dullive (Gland)

Studio di fattibilità e d'impatto



www.csd.ch

Il progetto

Lo studio di fattibilità per la costruzione del porto della Dullive esamina principalmente le possibilità d'integrazione ecologica e le condizioni tecniche.

Gli aspetti di sedimentologia si sono pure rivelati determinanti.

- Luogo : Gland (VD)
- Referenza : M. Caboussat
- Durata : 2 mesi
- Importo degli onorari : 40'000.-

I punti notevoli

Il sito che presenta un paesaggio notevole, e uno dei due soli punti della riva dove sarebbe possibile creare un accesso pubblico per un'intallazione portuaria.

I bisogni di posti barca della regione sono manifesti.

Le grosse difficoltà di realizzazione di un porto sul sito sono legate all'accumulo nella baia di sedimenti fini trasportati dal fiume Dullive, che crea:

- un debole richiamo d'acqua, sfavorevole all'esercizio del porto
- necessità di dragaggio
- conflitti con gli ambienti naturali lacustri (alghe, uccelli)

Queste difficoltà hanno condotto all'abbandono del progetto di porto, a vantaggio di un progetto di lido pubblico.

Le nostre prestazioni

Stato della riva

- inventario delle formazioni vegetali e terrestri
- fauna terrestre
- elementi paesaggistici

Stato della baia

- ecosistema bentico e fauna ittica
- topografia, correntometria
- sedimentometria generale

Descrizione del progetto, analisi di varianti

Impatti sull'ambiente

- sistemazioni terrestri
- sistemazioni portuarie
- pianificazione del territorio

Raccomandazioni, provvedimenti

