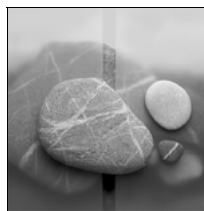


Accento SA Ampliamento Casinò Kursaal, Lugano Indagine preliminare d'impatto sull'ambiente



Il progetto

La società Accento SA, è promotrice della realizzazione di un casinò per i grandi giochi per la regione luganese, comprendente 56 tavoli da gioco e 500 slot machines, oltre a 2 ristoranti e un dancing.

Il progetto, degli studi d'architettura di Lugano Bruno Huber e Luca Gazzaniga & Carlo Ceccolini, prevede dapprima la ristrutturazione dell'edificio Kursaal esistente e l'ampliamento dell'infrastruttura nell'area dei posteggi ad est del casinò.

Nel mese di marzo del 2000, la Società Accento SA ha incaricato la CSD Tre Laghi SA di eseguire un'indagine preliminare d'impatto ambientale per il progetto complessivo. La domanda di costruzione e la domanda di concessione federale per un casinò a grandi giochi verranno inoltrate in prima istanza nel mese di settembre del 2000.

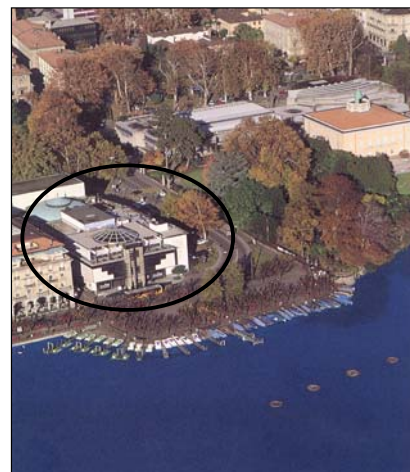
- Luogo : Lugano (TI)
- Persona di riferimento : vicedir. Claudio Borgogno
- Durata : 2000
- Importo dell'opera : 40'000'000 CHF
- Importo degli onorari : 10'000 CHF

I punti notevoli

- L'obbligo d'esame d'impatto sull'ambiente non sussiste. Tuttavia la società Accento SA ha ritenuto opportuno procedere comunque all'indagine preliminare per meglio documentare il rispetto delle prescrizioni legali.
- L'indagine ha dunque lo scopo di completare, sotto l'aspetto ambientale, la documentazione relativa al progetto, in particolare in vista della richiesta di concessione federale e considerata la forte concorrenza fra i progetti di case da gioco svizzere.
- L'indagine ha dovuto essere condotta in tempi brevissimi a causa del termine di presentazione delle domande di concessione e del termine per la conclusione dei lavori e l'apertura del casinò

Le nostre prestazioni

- Stima dettagliata del traffico indotto dall'esercizio del nuovo casinò.
- Identificazione degli impatti nei settori occupazione del suolo, paesaggio, foreste, fauna e flora, suolo, acque, rumore, aria, radiazioni non ionizzanti, incidenti rilevanti.
- Proposta di provvedimenti per la riduzione dell'impatto, tenuto conto in particolare delle esigenze dei diversi studi pianificatori esistenti per il miglioramento della viabilità.



Schizzo di progetto della facciata est

