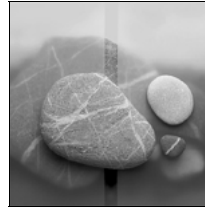


Etat de Genève – DAEL TCMC-Nouvelle ligne de tramways Cornavin-Meyrin-CERN Rapport d'impact : étapes 1 et 2



Le projet

Densification du réseau de transports collectifs à Genève par la réalisation de nouvelles lignes de tramways dont celle du **TCMC** « Tram Cornavin-Meyrin-CERN ».

Le projet, qui intègre la tranchée couverte de Meyrin ainsi que des parkings P+R, s'étendra de la gare Cornavin jusqu'au CERN.

- Lieu : Genève
- Référence : République et canton de Genève - Département des constructions et des technologies de l'information (DCTI). M. Tettamanti Roland
- Date : 1999 – 2007
- Montant des honoraires : 250'000.- CHF

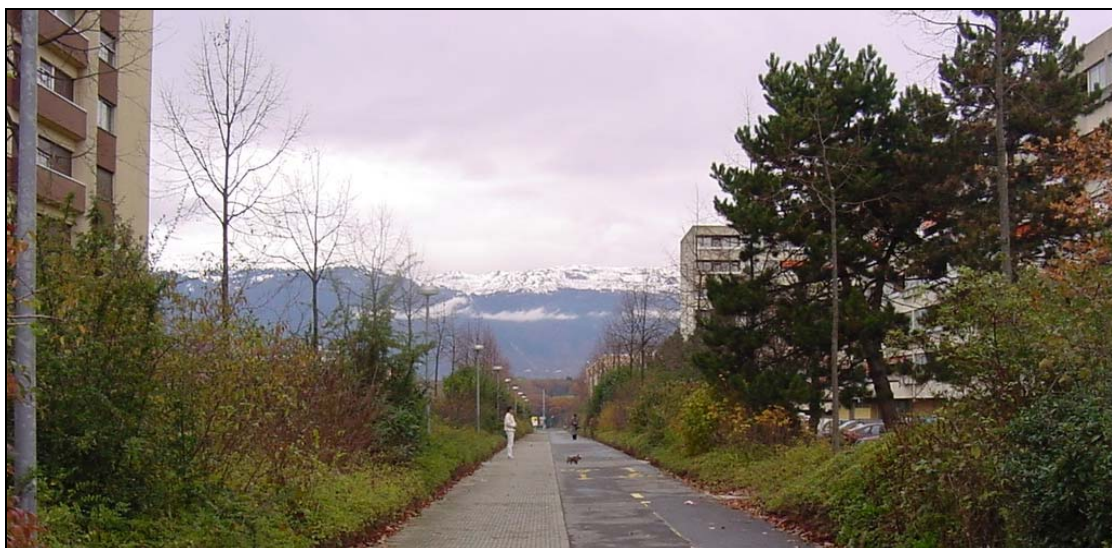
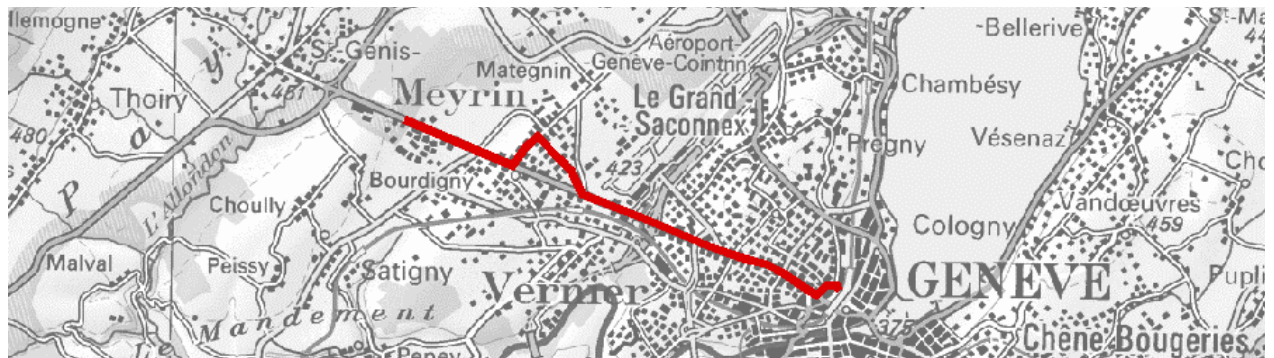
Les points remarquables

- Par ses implications sur le trafic routier individuel au centre-ville, la réalisation du tram est un instrument important de l'assainissement de l'air à Genève
- Le TCMC peut être implanté sur la grande majorité de son emprise sur la voirie existante sans pour autant présenter un bilan négatif dans la traversée de zones fortement urbanisées

Nos prestations (en association)

- Rédaction du rapport d'impact sur l'environnement étape 1 (actualisation) et étape 2, avec études sectorielles détaillées dans les domaines suivants : sols, eaux souterraines, milieux naturels, paysage, sites pollués, gestion des déchets, événements extraordinaires
- Coordination des études environnementales du rapport d'impact – étape 1 et synthèse des données du projet à l'étape 2
- Réalisation du suivi environnemental du chantier pour la première étape des travaux (environ 1/3 du parcours)

Situation du tracé



Situation du tracé et vue de la promenade de Corzon (direction Ouest)