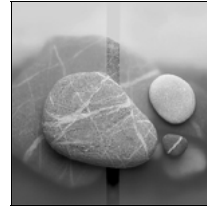


Kanton Schaffhausen Umgestaltung Anschluss Schaffhausen Süd „Galgenbucktunnel“



Das Projekt

Mit dem Galgenbucktunnel soll die Funktionsfähigkeit des Anschlusses Schaffhausen Süd langfristig sichergestellt und die Gemeinde Neuhausen am Rheinfall vom Durchgangsverkehr von und zum Anschluss massgeblich entlastet werden.

Durch die direkte Anbindung des Klettgaus und flankierende Massnahmen auf dem untergeordneten Strassennetz wird der Verkehr auf dem Nationalstrassenzubringer gebündelt und durch die Anschlüsse Engi und Bahntal an verkehrlich geeigneten Stellen mit dem übrigen Netz verbunden.

- Ort: Neuhausen/SH
- Referenzperson: P. Eberlin, Tiefbauamt des Kantons Schaffhausen
- Dauer : 2006 - 2014
- Bausumme inkl. Ingenieurleistungen: 170 Mio. CHF
- Honorarsumme: 90'000 CHF

Besonderheiten

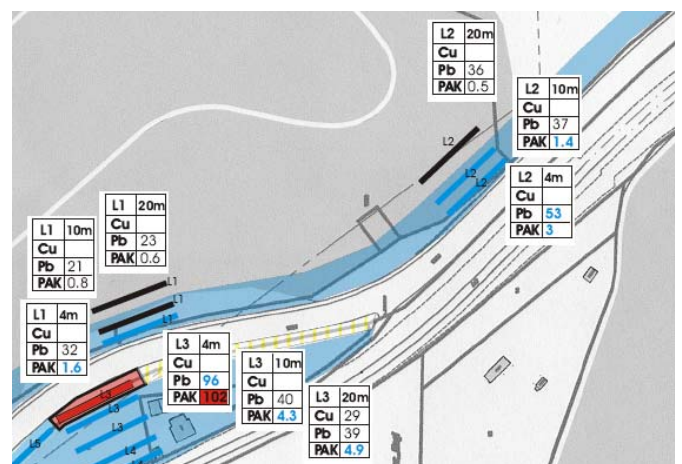
- Die Platzverhältnisse im Bahntal sind sehr eng. Dies führt zu Problem bei der Logistik sowie bei den Immissionen von Lärm und Luftschadstoffen. Aus diesem Grund werden möglichst viele der Arbeiten von der Engi her ausgeführt, so etwa der Tunnelvortrieb oder die Zwischenlagerung des Schüttgutes
- Zur Reduktion der Belastung durch die Bauarbeiten und den Transport der gut 400'000 m³ Material wurde ein Massnahmenkatalog definiert. Für dessen Einhaltung wird die Umweltbaubegleitung zusammen mit der Bauleitung sorgen
- Das Projekt verursacht einen erheblichen Verlust an Grünflächen. Zur Kompensation sind verschiedene Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen vorgesehen

Unsere Leistungen

- Erstellung des Umweltverträglichkeitsberichts 3. Stufe (Bauphase)
- Begleitung und Beratung der Ingenieure und Planer in umweltrelevanten Belangen
- Koordination des Materialbewirtschaftungskonzepts und Weiterverarbeitung für die Bestimmung der Lärm- und Luftschadstoffimmissionen während der Bauphase
- Planung der Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen im Bereich Flora/Fauna und erstellen einer Massnahmenbilanz
- Untersuchung und Massnahmendefinition für den chemischen und physikalischen Bodenschutz
- Koordination und Einarbeitung externer Fachgutachten zu den Bereichen Hydrologie und Gartenarchitektur (Schloss Charlottenfels)



Modell des Tunnelportals im Bahntal (rechts im Bild)



Schadstoffuntersuchungen Boden in der Engi