



Le cortège du 1<sup>er</sup> Mai à Fribourg

**12** HÔPITAL FRIBOURGEOIS Le boum de l'ambulatoire  
**14** CHŒURS Les chefs ne connaissent pas la crise  
**15** 1<sup>er</sup> MAI Des discours à Fribourg et Bulle  
**17** MOBILITÉ Les transports publics ont fait débat  
**18** RÉGION D'ORON Le rapport du projet de fusion  
**19** ESTAVAYER-LE-LAC La Corbière est regonflée à bloc

# Premiers coups de trax à la Pila

**HAUTERIVE • Afin d'éviter qu'une partie d'une zone instable ne s'effondre dans la Sarine, des parois de soutènement seront construites et quelque 700 m<sup>3</sup> de déchets enlevés.**



La première phase active des travaux d'assainissement de la Pila va commencer courant mai. ALDO ELLENA - A

## PIERRE-ANDRÉ SIEBER

Tristement unique en son genre, la pollution de la Sarine provoquée par l'ancienne décharge de la Pila exige une intervention urgente. Le comité de pilotage vient de décider le début de travaux pour construire deux parois de soutènement, qui seront érigées dans le talus d'une zone instable, parallèlement et perpendiculairement à la pente. Leur fonction? Retenir les matériaux pollués qui pourraient tomber dans la Sarine. Ce n'est pas tout. Quelque 700 m<sup>3</sup> de déchets se trouvant en dessous des futures parois seront extraits. Coup de cette première intervention: 400 000 francs.

Selon les sondages, le volume prélevé contient d'anciens condensateurs d'où s'écoulent des quantités impor-

tantes de cPCB, un polluant assimilé aux dioxines qui ne s'élimine jamais. Après une phase préparatoire, l'opération devrait commencer courant mai et s'étendre sur deux mois.

«L'intervention, bien que sans danger, est délicate car la concentration en cPCB à cet endroit est très élevée», fait remarquer Walter Schwab, président du consortium d'assainissement et chef du Service des forêts et de la faune. «Nous n'avons pas droit à l'erreur.»

Le responsable ajoute que l'opération ne requiert pas l'engagement d'une entreprise spécialisée, mais les ouvriers devront toutefois porter gants, masques et bottes. Par ailleurs, pour préserver les riverains et le personnel, un «plan hygiène et sécurité» a été élaboré. Il a été soumis

pour examen au médecin cantonal et au Service public de l'emploi. Pour la première phase d'assainissement qui durera plusieurs années, 12,5 mio de fr. au total ont été prévus, comme l'avait annoncé le consortium en février («LL» 17.02.09).

## Travaux à coordonner

A cause de la variation du niveau de l'eau de la rivière due au turbinage, l'opération devra être réalisée en coordination avec Groupe E. Il faudra que le niveau de la Sarine reste bas pour que l'entreprise puisse effectuer cette délicate étape dans les meilleures conditions possible. Le matériel enlevé sera manipulé avec précaution et stocké dans un endroit sécurisé sur le site même de l'ancienne décharge, dans une

partie basse, avant son acheminement vers une filière d'élimination.

Pourquoi ne pas évacuer tout de suite ces déchets? «D'une part, parce que nous ne voulons pas passer à côté de l'emplacement où séjourne la communauté «jenish», répond Loïc Constantin, chef de la section déchets et sites pollués au Service de l'environnement. Une convention fixant les modalités du déplacement et de l'aménagement de la nouvelle place au lieu dit Bois de Châtillon devrait être conclue prochainement. Le déménagement devrait être réalisé à la fin de l'été 2009.

Enfin, ce volume sera stocké parce qu'il faudra encore analyser sa concentration en polluants. Celle-ci déterminera la filière d'élimination. I

## EN BREF

### VITESSES EXCESSIVES SUR LES ROUTES

**CANTON** Entre le samedi 25 et le jeudi 30 avril, la police a effectué plusieurs contrôles radar sur les routes et autoroutes du canton. A 14 h 07 samedi, entre Le Mouret et La Roche (vitesse limitée à 80 km/h) une auto est passée à 133 km/h et, à 14 h 26, une autre à 132 km/h. Entre Frohmatt et Tinterin, samedi tous les jours, un motard roulait à 154 km/h, son permis a été saisi sur le champ. Entre Montilier et Sugiez, dimanche à 0 h 30 une auto faisait du 140 km/h. Enfin, jeudi à 13 h 30 sur l'autoroute A12 entre Flamatt et Guin (vitesse limitée à 120 km/h) une voiture a été filée à 200 km/h.

### CONDUCTRICE BLESSÉE

**VAULRUZ** Une conductrice a été blessée au cours d'un accident survenu sur l'autoroute A12 à Vaulruz, jeudi à 16 h 25. Elle a été transportée à l'HRF Riaz. Selon la police, alors qu'elle circulait de Vaulruz à Bulle, elle a entrepris le dépassement de plusieurs véhicules. Lorsqu'elle se trouvait encore sur la voie de dépassement, un automobiliste a soudainement déboîté devant elle. Afin d'éviter une collision, elle a donné un coup de volant et perdu la maîtrise de son auto, qui a heurté la berne centrale. Le conducteur de la voiture VW break noire, ainsi que les témoins éventuels, sont priés de s'annoncer au CIG à Vaulruz, 026 305 67 40.

### BARRAGE DE POLICE FORCÉ

**AUTOROUTE A1** En raison d'une série de cambriolages dans le canton, la police a mis en place un barrage sur l'autoroute A1, chausmée Jura. Une auto conduite par un jeune homme de 23 ans a alors forcé ce barrage, roulé sur la herse et continué sur 200 mètres avec des pneus crevés. N'étant pas impliqué dans les cambriolages, le jeune homme a été relâché après son audition, informe la police cantonale.

## CFF

# Une huitantaine d'emplois pour Fribourg

**KESSAVA PACKRY**  
 Les CFF inaugureront le 1<sup>er</sup> juillet leur centre Ressources humaines, qui s'installera dans les anciens locaux de CFF Cargo à Fribourg. Septante-

concrétisation rapide d'un réseau RER pour le canton de Fribourg, les CFF et les TPF est unanimement reconnue par les partenaires», relève le Conseil d'Etat. Qui envisage qu'un accord relatif aux objectifs stratégiques, aux modalités techniques et au calendrier de réalisation du RER puisse être signé dans le courant de cet été.

**Directeur de l'Economie** et de l'emploi, Beat Vonlanthen complète: «Les CFF et les TPF sont d'accord d'entrer en matière pour collaborer. Le RER ne peut pas se mettre en place sans

## UN BILAN «POSITIF»

Le bilan d'avancement des travaux, liés à la convention signée avec les CFF, est qualifié de «positif» par le Conseil d'Etat. «Même si la décision de fermer CFF Cargo a été très dure à encaisser, nous pouvons dire à présent que nous sommes sur la bonne voie», relève Beat Vonlanthen, directeur de l'Economie et de l'emploi.

**Qu'est-il advenu** des employés de CFF Cargo? Sur les 165 emplois – 180 personnes concernées – 114 avaient été transférés dans la cité rhénoise. «Les CFF nous l'ont confirmé: ce transfert a pu se faire sans licenciement et à la satisfaction des partenaires sociaux», indique Beat Vonlanthen. «Une solution a pu être trouvée pour chacun des collaborateurs concernés.»

**GOLD & CASH**

BY BONNET - BIJOUTIER DEPUIS 1888

Achat de bijoux usagés en or

**VENDEZI**  
 votre

**+11%**

jusqu'au 30 mai 2009